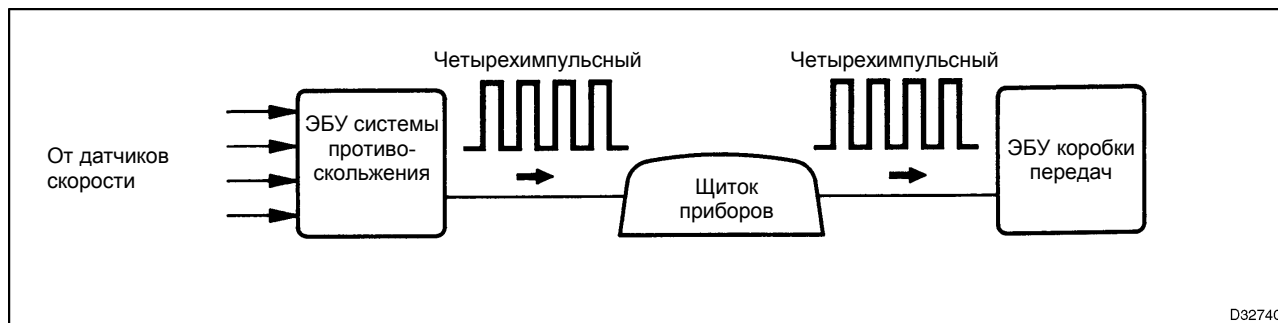


Код DTC	P0500/42	ДАТЧИК «А» СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ
----------------	-----------------	---------------------------------------

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Датчик скорости определяет частоту вращения колеса и подает сигнал в ЭБУ системы противоскольжения, на выходе которого, в свою очередь, формируется 4-импульсный сигнал, поступающий на щиток приборов.

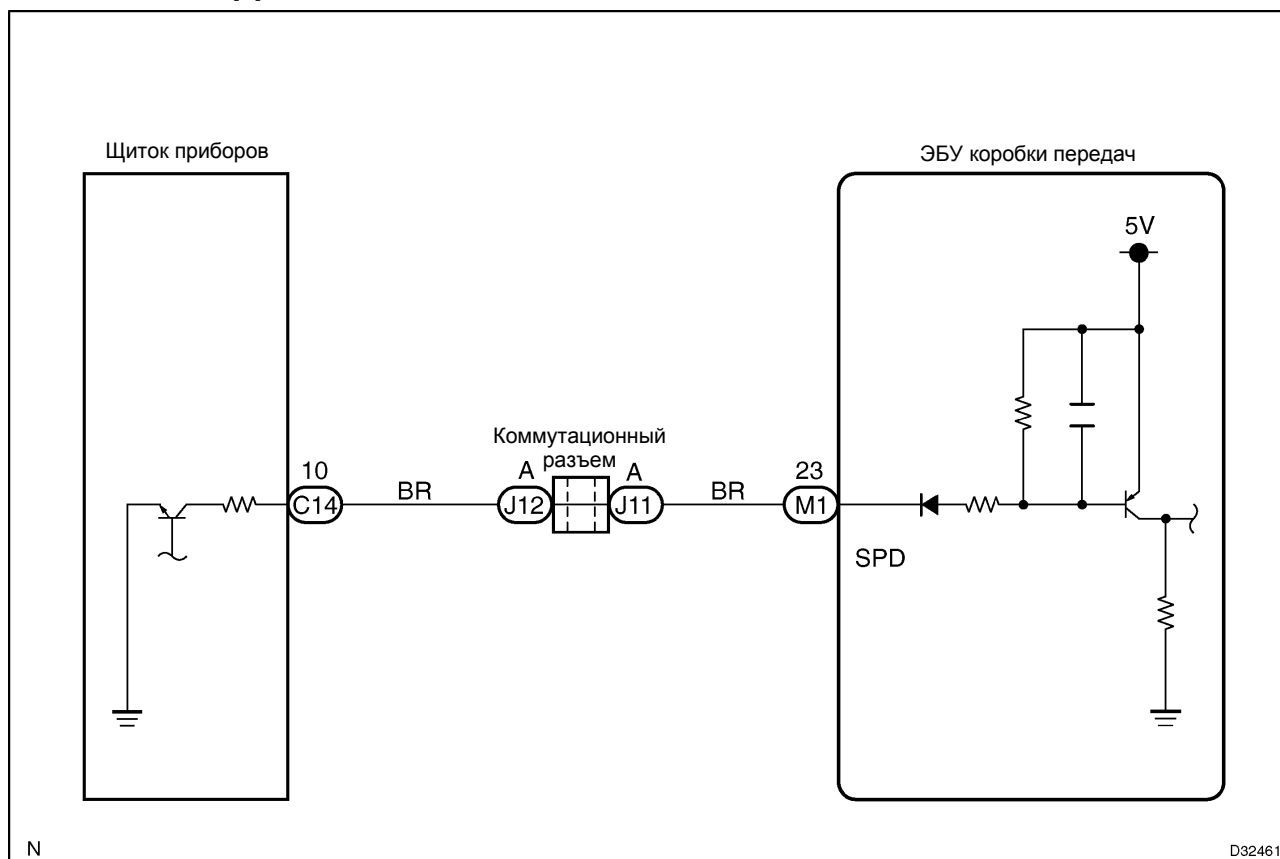
В щитке приборов сигнал преобразуется при помощи специальной схемы в более точную прямоугольную форму, а затем поступает в ЭБУ КП. ЭБУ КП рассчитывает скорость движения автомобиля по частоте этих импульсных сигналов.



D32740

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
P0500/42	<p>ЭБУ КП обнаруживает следующие состояния одновременно:</p> <p>(a) При движении автомобиля: Частота вращения (данные датчика) вала КП менее 1650 об/мин.</p> <p>(b) Скорость движения автомобиля более 9 км/ч (5,6 миль/ч)</p> <p>(c) Передача включена</p> <p>(d) Не менее 4 секунд</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика скорости • Датчик скорости • Щиток приборов • ЭБУ коробки передач • ЭБУ системы противоскольжения

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1 ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ СПИДОМЕТРА

(а) Проверить работу спидометра (в составе щитка приборов) при движении автомобиля.

СООТВ.:

Действительная скорость движения и показания спидометра совпадают.

УКАЗАНИЕ:

Если показания спидометра в норме, то датчик скорости автомобиля исправен.

СООТВ.

НЕ СООТВ.

ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ СПИДОМЕТРА
(см. стр. 05-1558)

2

СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
 (b) Включить зажигание (ON(IG)).
 (c) Выбрать «Скорость автомобиля» и «Сигнал скорости автомобиля» в таблице данных и проверить, совпадают ли значения скорости на приборе и на щитке приборов.

Компонент	Измеряемое значение	Нормальное состояние	Примечания
Скорость движения автомобиля	Отображаемый диапазон Скорость движения автомобиля мин.: 0 км/ч (0 миль/ч) макс.: 255 км/ч (158 миль/ч)	Автомобиль остановлен: 0 км/ч (0 миль/ч) УКАЗАНИЕ: Отображается фактическая скорость движения	При наличии неисправности в цепи сигнала скорости указывается значение, рассчитанное на основании входного сигнала частоты вращения
Сигнал скорости автомобиля	Сигнал скорости автомобиля мин.: 0 км/ч (0 миль/ч) макс.: 327,675 км/ч	Автомобиль остановлен: 0 км/ч (0 миль/ч) УКАЗАНИЕ: Отображается фактическая скорость движения	При наличии неисправности в цепи сигнала скорости указывается значение, рассчитанное на основании входного сигнала частоты вращения

СООТВ.:**Значение скорости на приборе почти совпадает со значением на щитке приборов.****Результат:**

НЕ СООТВ.	A
СООТВ. (при проведении диагностики согласно ТАБЛИЦЕ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ)	B
СООТВ. (при проведении диагностики согласно Таблице кодов неисправностей DTC)	C

B

ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА [СТР. 05-687](#))

C

ДИАГНОСТИРОВАТЬ НЕРЕГУЛЯРНО ВОЗНИКАЮЩИЕ НЕИСПРАВНОСТИ ([СМ. СТР. 01-23](#))

УКАЗАНИЕ:

Только с помощью портативного диагностического прибора II:

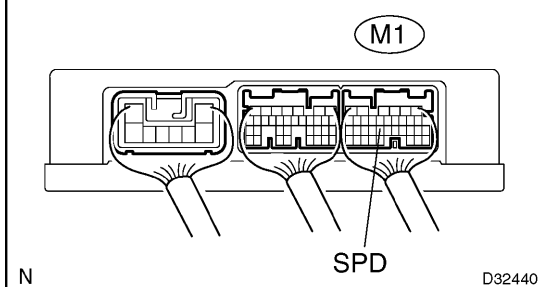
Проверить ЭБУ двигателя в активном режиме. Нерегулярно возникающие неисправности легче выявить портативным диагностическим прибором II в активном режиме. В активном режиме прибор использует логику диагностирования за одну поездку, лучше реагирующую на неисправности, чем логика диагностирования за две поездки при проверке в нормальном режиме (режим по умолчанию).

A

3

ПРОВЕРИТЬ ЭБУ КП В СБОРЕ (НАПРЯЖЕНИЕ SPD)

Со стороны жгута проводов:



- (a) Включить зажигание ON (IG).
- (b) Включить нейтральную передачу.
- (c) Приподнять автомобиль домкратом.
- (d) Измерить напряжение между клеммой SPD ЭБУ КП и массой на кузове.

Условия проверки:

Обозначение (номер) клеммы	Нормальное состояние
SPD (M1-23) — масса на кузове	Появление кривой сигнала

УКАЗАНИЕ:

Форма изменения кривой выходного напряжения при медленном вращении колеса должна соответствовать изображению на иллюстрации слева.



СООТВ.

НЕ СООТВ.

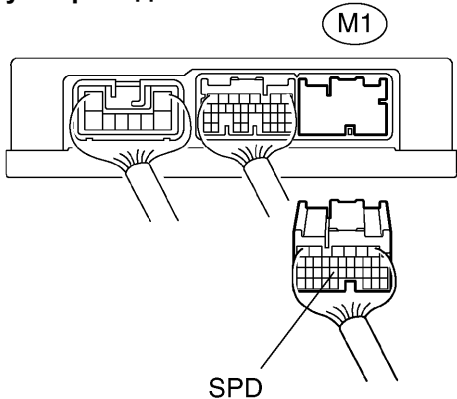
Перейти к пункту 4

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ (СМ. СТР. 41-35)

4

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ЭБУ КП — ЩИТОК ПРИБОРОВ)

ЭБУ КП со стороны жгута проводов:

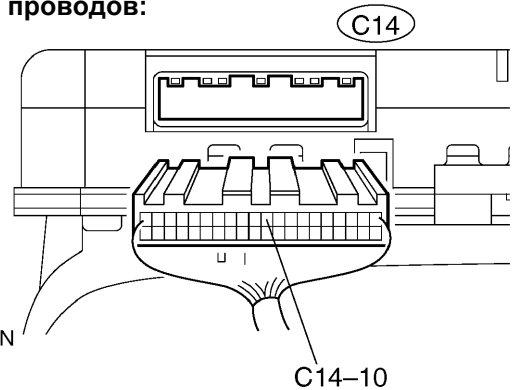


- (а) Отсоединить разъем M1 ЭБУ КП и разъем C14 щитка приборов.
- (б) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Обозначение (номер) клеммы	Режим работы	Номинальное значение
SPD (M1-23) — C14-10	Постоянно	Менее 1 Ом
SPD (M1-23) — масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм

Щиток приборов со стороны жгута проводов:



СООТВ.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

ЗАМЕНИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ (см. стр. 71-26)